

- Tabelle der Strafen -

Alsace Lang Strecke

October 5th 2024

Artikel I

Die Kompetenzen für die Beurteilung von Fehlern und die Vollstreckung von Strafen sind auf die Bundesschiedsrichter oder ihre Delegierten beschränkt. Niemand sonst aus dem Organisationskomitee ist befugt, Strafen auszusprechen.

Artikel II

Die Strafen werden unter Berücksichtigung der Renn- und Wetterbedingungen verhängt, um die Sicherheit des Personals und der Ruderer zu gewährleisten und ein angemessenes Maß an Gerechtigkeit zwischen den Wettbewerbern zu wahren.

Artikel III

Begriffsdefinition:

- Meldung :

Verbale Bemerkung ohne unmittelbare Auswirkungen auf das Rennen. Die Nichtberücksichtigung dieser Bemerkung könnte jedoch zu strengeren Sanktionen führen.

- Warnung :

Offizielle Mitteilung an eine Mannschaft wegen Nichteinhaltung der Wettkampfbregeln.

- Strafe :

Verlängerung der Rennzeit als Folge der Nichteinhaltung der Wettfahrtregeln (Artikel V) .

- Ausschluss :

Die Mannschaft sollte das Rennen mit sofortiger und nicht verhandelbarer Wirkung beenden und wird disqualifiziert.

2 Verwarnungen an dieselbe Besatzung könnten zu deren Ausschluss führen.

Artikel IV

Alle Strafen gelten ab dem Zeitpunkt, an dem die Mannschaft informiert wurde (aus oder in das Boot) bis zum Überqueren der Ziellinie.

Artikel V

Sanktionsskala :

Gegenstand	Fehler	Sanktion	Kommentar
Rennschalen	Fehlender oder nicht konformer Gummiball (weiß mit einem Mindestdurchmesser von 4 cm aus Gummi oder gleichwertigem Material)	Warnung	Muss vor dem Anbordgehen behoben werden Nicht fixiert => Ausschluss
Rennschalen	Schnürsenkel an der Schuhferse nicht vorhanden, nicht befestigt oder zu lang.	Warnung	Muss vor dem Anbordgehen behoben werden Nicht fixiert => Ausschluss
Rennschalen	Fehlen der Mannschaftsnummer (Trikot, das der Bugrunderer trägt)	Meldung oder warnung	Muss vor dem Einsteigen behoben sein
Rennen	Besatzung kleidet sich nicht einheitlich	Gilt nicht für dieses Rennen	/
Rennen	Verspätete Ankunft am Start	3 Minuten Nachspielzeit und Verwarnung	/
Rennen	Nicht zurückgelegte Renndistanz	15 Minuten Nachspielzeit oder Ausschluss	/
Rennen	Nichtbeachtung der Verkehrsregeln / Rangierwendebojen	3 Minuten Nachspielzeit oder Verwarnung	/
Rennen zu jeder Zeit	Zweite warnung	Ausschluss/ Disqualifizierung	/

Artikel VI

Allgemeine

Bemerkungen :

1. **Die Rennschale wird von den Schiedsrichtern am Einstiegsponon stichprobenartig kontrolliert.**

2. Jede Mannschaft/jeder Verein ist für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften verantwortlich.

Die Schiedsrichter können nicht dafür verantwortlich gemacht werden, wenn die Sicherheitsregeln auf einem nicht geprüften Boot nicht beachtet wurden. Für Schäden, die aus der Nichteinhaltung von Sicherheitsregeln oder schlechter Wartung der Schale resultieren, ist allein die Mannschaft/der Verein verantwortlich.